



## S Monterings- och bruksanvisning

### Innehållsförteckning

Inbyggt från tillverkaren  
Användningsområde  
Säkerhetsanvisningar  
Montering  
Manövrering  
Reservdelar



Läs och följ bruksanvisningen. Spara bruksanvisningen för senare användning. Följ säkerhetsanvisningar och varningar.



Varning markerar anvisningar som måste följas för att undvika personskador eller skador på komponenter.



Särskilda anvisningar för att underlätta arbetet vid manövrering, kontroll och inställning samt underhåll.

### Användningsområde

Med hjälp av stödhjulet Premium kan du indirekt bestämma kultrycket för husvagnen/slåpet.

### Säkerhetsanvisningar



Dra alltid åt handbromsen.



Klämmrisk!  
Rörfärliga delar



Under körning måste stödhjulet vila mot dragbalken! (Bild 8)  
Handbromsspaken måste gå att röra utan hinder!

### Stödhjul Premium (bild 1)

1. Vev
2. Ytterrör
3. Stödhjul
4. Stödhjulsindikator
5. Stödsko
6. Innerrör

### Montering

- Lift av vev** (bild 2)
1. För säkerhetskrappen i pilens riktning.
  2. Lyft av vev.

### Montering av stödhjulet (bild 3)

1. Dra åt handbromsen.
2. Lyft upp husvagnen/slåpet på påskjutsanordningen.



Be någon om hjälp eller använd hjälpmedel.

3. Lossa vredet på klämman.
4. Ta bort det gamla stödhjulet.
5. För in stödhjulet Premium.
6. Spänn vredet på klämman.

### Montering av vev

1. Sätt på vev och låt den snäppa på plats.
2. Kontrollera att den sitter ordentligt.

### Markering av stödhjulsindikering (R)

#### Steg 1:

Läs av det maximala tillåtna kultrycket på följande typskyltar

$S_1 = \text{--- kg}$  Maximalt kultryck för draganordning på personbil.

$S_2 = \text{--- kg}$  Maximalt kultryck för dragstäng på släp.

$S_3 = \text{--- kg}$  Maximalt kultryck för påskjutsanordning på släp.

$S_4 = \text{--- kg}$  Maximalt kultryck för kulkoppling på släp.

$S = \text{--- kg}$  Det lägsta av dessa fyra värden utgör det maximala tillåtna kultrycket (S) för slåpet

**Steg 2:** Ställ in Kopplingshöjden Ställ in Kopplingshöjden med hjälp av stödhjulet (Bild 4)

**Steg 3:** Mät upp avståndet på slåpet. Mät avståndet från mitten av hjulet till mitten av kulkopplingen (LS) (bild 5)

$$L_S = \text{--- cm}$$

**Steg 4:** Mät stödhjulsavståndet (LR) (bild 6)

$$L_R = \text{--- cm}$$

**Steg 5:** Beräkning av stödhjulsindikering (R) på stödhjul

$$R = \frac{S \times L_S}{L_R} \text{ kg}$$

**Steg 6:** Anteckna det beräknade värdet, eller markera det direkt på skalan med en vattenfast penna.



Gör avläsningen med ögonen i höjd med markeringen, för att den ska bli så noggrann som möjligt.

I fortsättningen kan ni använda er av det markerade värdet. Ni skall lasta er husvagn så att rödmärkeningen hamnar på det markerade värdet. Då ligger kultrycket inom det optimala området.



Utrytja om möjligt kultrycket (S) fullt ut. Det påverkar köregenskaper positivt.

### Manövrering

#### Koppla till ekipaget

1. Placera kulkopplingen över draganordningen.
2. Öppna kulkopplingen och håll fast vid behov.
3. Veva vev (1) medurs tills kulkopplingen går i ingrepp.
4. Veva vidare tills innerröret vevats in helt i urspänningarna.



Stödskon måste fixeras i urspänningen. (bild 7)

5. Lås vev.
6. Lossa vredet på klämman.
7. Dra stödhjulet uppåt så långt det går och låt det vila emot dragbalken.



Handbromsspaken måste gå att röra utan hinder!

Stödhjulet måste vila emot dragbalken och peka bakåt i färdriktningen. (bild 8)

8. Dra åt vredet på klämman ordentligt.



**Risk för olyckor!**  
Dra alltid åt vredet på klämman ordentligt.

9. Virra säkerhetsväjaren runt kulhalsen och ansult elkabeln till dragfordonet.
10. Kontrollera belysningen.

Nu är ekipaget körklart.

### Koppla loss ekipaget

1. Dra åt handbromsen.
2. Lossa säkerhetsväjaren och elkabeln från dragfordonet.
3. Lossa vredet på klämman.
4. Sänk ned stödhjulet så långt det går.
5. Dra åt vredet på klämman ordentligt.



**Risk för olyckor!**  
Dra alltid åt vredet på klämman ordentligt.

6. Vid vevens moturs tills stödhjulet kommer i kontakt med marken.
7. Öppna kulkopplingen och vrid samtidigt vev till kulkopplingen lyfter från dragan ordningen. Inr. Gespann ist jertz! rangerberett.

Nu kan ekipaget manövreras.



Om du behöver större markfrigång (exempelvis när du kör upp på färja eller vid vägbulor) kan stödhjulet tas bort.

### Demontering av stödhjulet (bild 9)

1. Dra ut sprinten.
2. Dra ut axeln.
3. Ta av hjulet.
4. För in axeln igen.
5. Sätt tillbaka sprinten.

### Reservdelar

Reservdelar är säkerhetsdelar! Därför rekommenderar vi att du när du monterar reservdelar i våra produkter enbart använder original AL-KO-delar eller sådana andra delar som vi uttryckligen har godkänt som lämpliga för montering. För dessa delar har vi utarbetat en provningsmetod för att bestämma deras tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet speciellt tillsammans med våra produkter. När det gäller andra fabriker kan vi, trots att vi fortfarande följer upp marknaden, inte bedöma deras egenskaper och påtar oss inte heller något ansvar för dem. För reparationer har vi ett heltäckande nät av AL-KO Servicestationer i Europa.

Förteckning över serviceställen kann beställas direkt från oss (best.nr 371912). Tänk på att reparationsarbeten endast får utföras av auktoriserade fackverkstäder. För entydig identifiering av reservdelar behöver servicestationerna ETI-numret = reservdelsidentifieringsnumret.